

For Earth, For Life
Kubota

M

**KUBOTA
SERIA M5001**

5091 – 5111



Motorul

Puternice, rezistente, curate si silentioase, motoarele V3800 cu 4 cilindri, de 95 CP si 113 CP impresioneaza cu performanta dovedita si eficienta crescuta, protejand totodata mediul. Aceste calitati sunt posibile datorita tehnologiilor de varf recunoscute la nivel mondial, detinuta de Kubota.

Performanta si cuplu imbunatatite

Cu noile motoare ale seriei M5001, Kubota a imbunatatit atat performanta cat si cuplul, concomitent cu scaderea nivelului turatiei motorului. Astfel, acesta este acum mult mai silentios, are o rezistenta mult imbunatatita la uzura si consuma mai putin combustibil.

Monitorizarea vitezei

Motorul este dotat cu un controler electronic al turatiei motorului. Odata ce sistemul a fost activat, turatia ramane constanta, chiar si atunci cand cerinta de putere variaza. Ca rezultat direct, utilajele actionate la priza de putere lucreaza mai eficient.

O combinatie unica

Seria M5001 impresioneaza cu noile sale functii si eficienta crescuta aduse de tehnologia diesel de varf detinuta de Kubota. Compania japoneza este primul producator care a reusit sa incorporeze sub capota un CRS (Common Rail System) echipat cu catalizator pe baza de uree (SCR), un sistem care sa recircule gazele de esapament cu racire pe baza de apa (EGR), un filtru de particule diesel (DPF) si un oxidator catalitic diesel (DOC). Armonizarea acestor tehnologii creste performanta individuala a fiecareia si reduce consumul de putere. In plus, motorul cu 16 valve indeplineste cu strictete toate cerintele de control al emisiilor impuse la nivel European prin Faza 4.



Transmisia

Trecerea rapida intr-o treapta superioara

Transmisia permite schimbarea vitezelor direct si extrem de usor; cu 3 game si 6 trepte dublate prin tehnologia Dual Speed, beneficiati de 36 viteze fata si 36 viteze spate.

Gama potrivita pentru orice activitate

Cu doar o maneta pentru schimbare, transmisia integral sincronizata asigura puterea si eficienta necesare pentru orice tip de activitate. Pentru transportul rapid si cu consum redus de combustibil, sau pentru lucrari rapide pe pasuni, ori munci precise in camp, transmisia este optimizata pentru orice functie. Chiar si pentru lucrarile de legumicultura veti gasi treapta potrivita in gama standard.

Schimbare usoara de directie

Cu inversorul electro-hidraulic Kubota M5001, puteti schimba directia mai rapid si mai usor ca oricand, fara a fi nevoie sa folositi ambreiajul. Doar mutati inversorul scurt, in fata sau in spate.

Inversorul este pozitionat la indemana, in stanga volanului. Tractorul nu trebuie oprit pentru efectuarea acestei operatii. Cand lucrati cu incarcator frontal, care necesita miscari frecvente fata/spate, este o adevarata binecuvantare sa puteti schimba directia fara a fi nevoie sa apasati ambreiajul de fiecare data. In aceste conditii, cresterea productivitatii este garantata.

Sistemul hidraulic

Sistemul puternic de prindere in 3 puncte, cat. II, permite ridicarea cu usurinta a atasamentelor grele. Diferite tipuri de utilaje pot fi atasate si desprinse cu usurinta.

Sistemul hidraulic al lui M5 este extrem de puternic si are un raspuns rapid. Cilindrii exteriori sunt usor de intretinut si cresc capacitatea de ridicare. Pompa hidraulica garanteaza operarea cu rapiditate si eficienta a incarcatorului frontal, crescand productivitatea si performanta. Echiparea standard include doua valve de control si, optional, o valva hidraulica suplimentara cu/fara control al debitului.

Operare optimizata

Bratele de ridicare ale tractorului M5001 permit o utilizare optima a echipamentelor posterioare. Controlul pozitiei controleaza echipamentul atasat, independent de puterea de tractare ceruta. Controlul efortului adapteaza puterea de tractiune necesara si reactioneaza automat la diferitele conditii de sol, pentru a pastra tractiunea constanta. Aceste doua metode de control pot fi utilizate simultan.



Cabina Ultra Grand Cab II

Cel mai mare avantaj oferit de Ultra Grand Cab II este excelenta vizibilitate. In plus, scaunul conducatorului asigura un mediu de lucru confortabil, iar sistemul sofisticat de aer conditionat din cabina asigura cele mai bune conditii pentru orele lungi petrecute pe tractor. Convingeti-va singuri!

Vizibilitate perfecta de jur imprejur

Putine cabine din aceasta clasa asigura o vizibilitate perfecta asupra utilajelor si a imprejurimilor. Kubota M5001, cu o cabina inchisa in intregime in geamuri curbate, nu doar micsoreaza efectul de orbire, ci si ofera un sentiment de spatialitate si vizibilitate impresionanta in toate directiile: suprafata vitrata generoasa, stalpii ingusti ai cabinei si unghiul elegant al capotei contribuie toate la atingerea acestor performante, cum de altfel o face si teava de esapament pozitionata pe latura cabinei. Usile largi, integral din sticla ale M5001, se deschid larg si asigura accesul pe ambele laturi.

Loc generos pentru pasager

Instructorul sau un pasager au la dispozitie un spatiu generos in cabina M5001. Optional, poate fi adaugat si un scaun care, atunci cand nu este folosit, se poate plia pentru a crea mai mult loc.

O atmosfera perfecta tot anul

Sistemul standard de aer conditionat si incalzire pozitionat sub scaunul soferului indeplineste orice preferinta legata de climatul de lucru. Optional, poate fi instalat un kit de dezaburire.

Trapa practica, cu parasolar

Trapa standard cu parasolar retractabil aduce si mai multa lumina in cabina. Ea este in mod particular utila in timpul lucrului cu incarcatorul frontal ridicat la inaltimea maxima, sau cu o furca pentru paleti. Aveti astfel vizibilitate perfecta asupra utilajelor montate pe incarcatorul frontal, fara a fi nevoie sa parasiti scaunul confortabil.



Tractiunea

Puntea fata cu reductor final fara cardan defineste M5001 ca un tractor extrem de manevrabil, cu un unghi de viraj de 55°. Aceasta caracteristica il face ideal pentru lucrul in spatii inguste. Kubota utilizeaza puntea fata cu reductor final fara cardan de 30 de ani, pentru ca aceasta combinatie asigura un unghi de intoarcere foarte mic, eliminand in acelasi timp sistemele de etansare universale, care ar necesita o intretinere intensa. Gratie acestui tip de punte fata, M5001 ofera o garda mare la sol, greu de gasit la un alt tractor din clasa sa.

Putere de tractiune enorma

Cand puterea de tractiune este decisiva in conditii dificile de sol, va puteti baza pe puntea fata cu diferential cu alunecare limitata. Aceasta asigura o viteza de deplasare uniforma, chiar si in conditii de patinare. Mai mult, pot fi tractate incarcaturi grele iar aderența este mai buna in timpul operatiunilor de incarcare. Alunecarea este controlata la intoarceri. In conditii de teren dificil, puteti actiona in plus blocarea diferentialului spate.

Franare usoara

Toate tractoarele din seria M5001 sunt echipate cu sistem dublu de franare, ce asigura o mare performanta in conditii dificile, de exemplu in lucrul cu o remorca mai grea. M5001 sunt de asemenea echipate cu frane multi-disc in baie de ulei. Acest sistem necesita mai putina forta apasata pe pedala, si creeaza astfel un mediu de lucru mai putin obositor.

Chiar si in situatii de lucru dificile si repetitive, tractoarele isi vor mentine performanta inalta si puterea de franare.

Optiune de lucru 4x4

Actionarea sau anularea modului 4x4 se face cu o simpla apasare de buton. Iar partea cea mai buna este ca tractorul nu trebuie sa fie oprit, nici macar la trecerea din camp in sosea, aceasta caracteristica ajutand in mod cert la cresterea productivitatii. Un indicator LED indica setarea curenta. Cand frana este actionata, optiunea 4x4 este actionata automat pentru o putere de franare mai mare.

Solutii pentru Agricultura de Precizie

Tractoarele Kubota M5001 pot fi echipate cu kituri compatibile ISOBUS si care permit utilizarea de solutii din Agricultura de Precizie. Aceste solutii moderne vor permite deschiderea de noi oportunitati in ferma dumneavoastra, prin aplicarea cu acuratete a substantelor pentru protectia plantelor, fertilizatorilor sau semintelor. Tractorul dumneavoastra va va ajuta sa optimizati resursele, reducand timpul alocat diverselor faze, suprapunerile si cantitatea de input-uri utilizata. In plus fata de terminalele ISOBUS, puteti opta si pentru solutia auto-steer, care va asista soferul si va imbunatati acuratetea lucrarilor. Toate aceste solutii va permit sa va ocupati de toate sarcinile cu mai mare precizie si confort.



#Caracteristici tehnice

Model		M5091	M5111
Motor			
Tip		3800-TIEF4 (Stage IV/DPF+SCR)	
Cilindree/Numar cilindri	cm ³	3,769/4	
Regim nominal	rot/min	2600	
Putere	CP	95	113
Rezervor combustibil / DEF-AdBlue	ℓ	105/12	
Transmisie			
Tip		Inversor electro-hidraulic	
Numar viteze		36/36 cu dual speed	
Viteza maxima	km/h	40	
Game de viteza		3 (H-L-C)	
Viteza principala		6 integral sincronizat cu Hi/Lo	
Inversor		Electro-hidraulic, controlat prin microprocesor	
Tip Ambreiaj		Hidraulic, multi-disc umed	
Tip Frane		Discuri hidraulice, franare pe 4 roti	
Cuplare 4x4		Electro-hidraulica	
Blocare diferential fata F/R		Alunecare limitata	
Blocare diferential spate F/R		Electro-hidraulica	
Priza de putere			
Viteza	rot/min	540/540Eco; 540/1000	
Sistem hidraulic			
Debit pompa principala	l/min	64	
Sistem de prindere in 3 puncte		Cat II cu cuplare rapida	
Sistem de control		Mecanic	
Capacitate ridicare	kg	4100	
Nr. valve auxiliare		2; max. 4	
Dimensiuni cauciucuri	Fata / Spate	480/70R34; 360/70R24	
Dimensiuni si greutate			
Lungime totala	mm	4 045	
Latime totala	mm	2 195	
Inaltime totala	mm	2 645	
Ampatament	mm	2 250	
Ecartament fata	mm	1 560-1 660	
Ecartament spate	mm	1 440-1 790	
Raza viraj	m	4,2	
Greutate	kg	3 420	
Specificatii incarcator frontal		Inaltime	Putere
Inaltime maxima ridicare	mm	3 700	3 350
Capacitate max. ridicare la inaltime max.	kg	1 810	1 880
Timp ridicare	sec.	4,2	
Timp coborare	sec.	2,9	
Timp descarcare	sec.	2,2	
Timp de incarcare a cupei	sec.	2,4	

AFUMAȚI, Șos. București-Urziceni nr. 291,
Jud. Ilfov, T: 031 730 91 03, M: 0755 138 313
SLOBOZIA, Șos. București-Constanța nr. 8,
Jud. Ialomița, T: 0243 277 059, M: 0752 262 591
DRĂGĂNEȘTI VLAȘCA, Str. Alexandria nr. 76,
Jud. Teleorman, T: 0247 460 349, M: 0745 131 950
TIMIȘOARA, Ghiroda, Calea Lugojului nr. 2,
Jud. Timiș, M: 0752 193 867
SATU NOU, Satu Nou, nr. 1A,
Jud. Bihor, T: 0259 369 894, M: 0752 145 252
SECUIENII NOI, E 85, km. 322,
Jud. Neamț, T: 0374 645 645, M: 0755 138 194

